

Høring over Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet

Hermed udsendes udkast til Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet i offentlig høring. Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft pr. 1. januar 2024 og vil samtidig ophæve den gældende bekendtgørelse nr. 914 af 22. juni 2023 om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet.

I forhold til den gældende bekendtgørelse er der foretaget følgende ændringer:

- § 1, nr. 6. og 22: Der er foretaget mindre præciseringer af definitioner, så de i højere grad afspejler gældende praksis. Følgende er ændret:
 - Under definitionen af erstatningstog fjernes kravet om ekspedition på samme toganmeldelse.
 - Under definitionen af en toganmeldelse gøres det gældende, at også Banedanmark kan bestille en ændring til den allerede gældende køreplan.
- § 2, stk. 9, ændres da den politiske aftale bag den tidligere ordning for justering af broafgiften for passagertog på Storebæltsforbindelsen er udløbet.
- § 9, stk. 3, indeholder en tilføjelse til ordlyden, således at det undgås, at der ved udregningen af bod/bonus for en given jernbanevirksomhed opstår et resultat med negativ kanalregularitet. Dette kan i ordningens nuværende form opstå, når et lavt antal ankomster eller gennemkørsler på registreringsstationer divideres med en meget lav samlet trafikmængde. Der indføres derfor en bestemmelse om, at en jernbanevirksomhed for at være omfattet af præstationsordningen udover at have en planlagt kilometerproduktion ved køreplanens udgivelse skal have en samlet trafikmængde pr. år delt med antallet af uger i året, der er større end 75 ankomster til eller gennemkørsler på registreringsstationer.
- Sætserne for infrastrukturafgifterne og det supplerende obligatoriske afbestillingsgebyr i bilag 1 ændres pr. 1. januar 2024; disse er blevet prisopregnet til pl-2024. Dette gælder dog ikke for broafgiften for passagertogs passage af Storebæltsforbindelsen, der jf. finansloven fastsættes ved at dividere det kalkulerede provenu med det køreplanlagte antal persontog i året over Storebælt.
- Bekendtgørelsesudkastets §§ 5-8 viderefører de gældende bestemmelser om miljøtilskudsordningen, der fremgår af gældende bekendtgørelse nr. 914 af

11.11.2023

Sagsnummer: 2023 - 20287

Phillip Crilles Bacher

Trafik
Ledelsessekretariat
+45 29633970
pcbr@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

22. juni 2023 om infrastruktureafgifter m.v. for statens jernbanenet. I udkastets bilag 2 videreføres desuden en sats for miljøtilskuddet pr. 1. januar 2024, der er i overensstemmelse med Forslag til Finanslov for 2024. Som tidligere oplyst i Banedanmarks orientering af jernbanevirksomhederne af 30. maj 2022 er udbetalingen af miljøtilskuddet standset, indtil EU-Kommissionen har godkendt en re-introduktion af miljøtilskudsordningen. I en forventning om, at der inden for en overskuelig periode vil foreligge en godkendelse af en re-introduktion af miljøtilskudsordningen, videreføres de gældende bestemmelser om miljøtilskudsordningen i bekendtgørelsesudkastet. Når EU-Kommissionens godkendelse af en re-introduktion foreligger, vil der blive udstedt en ændringsbekendtgørelse, hvori miljøtilskudsbestemmelserne sættes i kraft, og miljøtilskudssatsen fastsættes i overensstemmelse med det af Kommissionen godkendte. På den baggrund videreføres i udkastets § 14, stk. 2, den allerede gældende ikrafttrædelsesbestemmelse i bekendtgørelse nr. 914 af 22. juni 2023, § 14, stk. 2, hvoraf det fremgår, at Banedanmark fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelse af bekendtgørelsens §§ 5-8 om miljøtilskudsordningen.

- I bilag 4 fremgår Køge Nord nu som registreringsstation for passagertog.

Eventuelle spørgsmål til høringsudkastet kan rettes til undertegnede på e-mail: l-sektrafik@bane.dk.

Eventuelle bemærkninger til udkast til Bekendtgørelse om infrastruktureafgifter m.v. for statens jernbanenet bedes sendt til Ledelsessekretariatet i Banedanmark, Trafikdivisionen, e-mail: l-sektrafik@bane.dk **senest torsdag den 30. november 2023.**

Liste over de hørte myndigheder og virksomheder er vedlagt.

Med venlig hilsen

Phillip Crilles Bacher

Ledelseskonsulent

Banedanmark

A/S Storebælt
A/S Øresund
ARRIVA Tog A/S
Bane NOR
C Rail Safety
CFL Cargo Danmark
Contec Rail
Dansk Banegods
Dansk Erhverv
Dansk Transport og Logistik
Danske Havne
Danske Speditører
DB Cargo Scandinavia A/S
DB Netz
DI Transport
DSB
DSV
Erhvervsstyrelsen/OBR
Green Cargo
Hector Rail
HK Trafik & Jernbane
Jernbanenævnet
Lokaltog A/S
Malus
Midtjyske Jernbaner Drift A/S
Midttrafik
Movia
NEG Tyskland
NOAH-Trafik
Nordjyske Jernbaner A/S
Passagerpulsen
Rådet for Bæredygtig Trafik
SJ
Skånetrafiken
Snälltåget
Spitzke
Strukton
Sund & Bælt Holding A/S
Sydtrafik
Trafikselskaberne i Danmark
Trafikstyrelsen
Trafikverket
Transdev Sverige AB
Transportministeriet
TX Logistik

Varde Kommune
Vestbanen A/S
Øresundsbro Konsortiet
Aalborg Havn Logistik A/S
Aarsleff Rail

Side 4/4